

# 万亿佛山,向“新”跃升

► 佛高新



东方元启的全国首条万台级人形机器人自动化生产线

廖明璨/摄

佛山市新质生产力大会暨粤港澳大湾区(佛山)具身智能机器人数据训练中心揭牌仪式5月15日在佛山人才创新灯塔产业园举行。会上发布《佛山高新区(佛山大型产业集聚区)软件产业高质量发展行动计划(2026-2030年)》(以下简称“5年行动计划”),设立总规模10亿元佛山市人才科创基金,佛山科技大市场——佛山高新技术成果(知识产权)转化交易服务平台、佛山人工智能研究院同期启用……

此次活动是佛山高新区和佛山大型产业集聚区深入贯彻佛山市高质量发展大会部署的务实举措。从政策到资本、从平台到产能,佛山市展现出向智造强市跃升的坚定决心,也为万亿城市的新质生产力突围写下关键注脚。

## 走差异化突围之路

任何关于佛山市新质生产力的观察,都绕不开一个基本背景:这座城市正经历一场深刻的产业结构重塑。

2025年,佛山市规模以上高技术制造业增加值增长3.6%;工业机器人产量突破4.6万套,同比增长29.6%;先进制造业占规模以上工业增加值比重提升至55.7%,八成规模以上工业企业完成数字化转型。转型阵痛期已成布局新动能的黄金窗口。此次大会的每一步落子,都是为这座城市的“第二增长曲线”铺路。

理解佛山市的突围方向,不能只看自身,更要看标杆。深圳市以全产业链协同成为全国具

身智能生态标杆;杭州市汇聚DeepSeek、宇树机器人等明星企业,集群产值破千亿元。

而佛山市的独特优势在于庞大的制造业底盘和丰富的应用场景——这是任何一家具身智能公司都梦寐以求的“试验田”。该市拥有2个万亿元级、10个千亿元级产业集群,规模以上工业企业超过1万家,而且行业本地配套率高。

佛山市选择不走全面“对标”之路,而是以制造业基因为基础,走“场景驱动、应用为王”的差异化路径。

核心逻辑清晰,不盲目跟风做具身智能“大脑”,但要做身体与数据的融合者。具身智能产业

有算法大脑、数据训练、本体制造3个关键环节,佛山市握有全国最密集的制造业应用场景——这是真实物理世界数据的富矿。

此次揭牌的大湾区(佛山)具身智能机器人数据训练中心,正是抓住这一逻辑的关键落子。该中心计划总面积1万平方米,由佛山高新区管委会、东方精工、佛山金控共建,可年产高质量、多模态机器人训练数据超百万条。

与之协同的是东方元启全国首条万台级人形机器人自动化生产线,每30分钟下线一台人形机器人,生产效率较传统生产提升超50%。由佛山大学联手佛山市属国资共建的佛山人工智

能研究院也在大会上揭牌,将重点打造新制造、新营销、新赛道、新机制、新生态五大体系,推动AI(人工智能)从数字空间走向物理场景。

至此,佛山市在具身智能领域同时拥有了原始创新、规模制造和数据训练能力,在新赛道完成关键布局。

## 激活新质生产力引擎

技术革命背后是生态系统的构建。佛山市深知,单点突破不足以支撑产业跃迁,必须有政策、资本与平台的全面配套。

政策赋能。大会发布的5年行动计划,明确在工业软件、嵌入式系统、AI应用等领域构建完

善的产业生态。这标志着佛山市正从传统的制造大市向智造强市迈进,以软件定义硬件,以数据赋能制造。

资本活水。此前,佛山高新区组建规模超2亿元的佛高战新基金,100%投向园区企业。此次会上,总规模10亿元的佛山市人才科创基金发布,重点投向高层次人才领衔的早期科创项目与成果转化项目,坚持“投早、投小、投硬科技”。与此同时,2026年第一届“三箭杯”佛山市人才港新质生产力大赛启动,面向全球征集优质项目,以赛引才、以赛促创。

平台筑基。灯塔科创中心、灯塔企业服务中心、佛山人才港灯塔港启用,将为企业提供从研发、中试到产业化的全链条服务。更值得一提的是,佛山科技大市场——佛山高新技术成果(知识产权)转化交易服务平台启用,标志着佛山市在打通科技成果转化“最后一公里”方面迈出制度性的一步。

佛山市委常委、常务副市长刘杰提出,创新链、资金链、人才链“三链同构”是激活新质引擎的核心密码,佛山市坚持“三链同构”,旨在打通“人才+资本+产业”的良性循环。

从更宏观的视角看,佛山市突围的意义远超城市本身。在我国,像佛山市这样以传统制造业立身、产业体量巨大但正处于转型关键期的城市绝非少数,而佛山市充分发挥自身在制造业应用场景和制造能力上的比较优势,在新兴产业链中找到不可替代的位置,为同类城市提供了可借鉴范本。

# 宁波高新区企业探索AI智能体工程师模式

**本报讯** 宁波高新区一家初创企业正在用AI(人工智能)重新定义工程师的工作模式。“最近公司与轨道交通领域的国家级科研平台达成战略合作,将共同推进高铁智能体研发与产业化。”万卷智能科技(宁波)有限公司(以下简称“万卷智能”)首席执行官李天翔说。

据介绍,万卷智能打造的Colleague+ (“智能同事”)平台,实现了从“AI辅助建议”到“自主规划、自主执行、自主交付成果”的全面升级。该平台搭载的Agent(智能体),可以像人类工程师一样,独立完成专业资料分析、推演计算、合规验证与成果输出。

“人类仅需验收确认。”李天翔说,今后复杂专业的工作可以由Agent直接完成,不依赖人脑,每家合作企业都能拥有24小时在线、经

验丰富的“数字专家”。

作为住房和城乡建设部《智能建造标准体系研究》课题组成员,李天翔曾参与行业标准制定。从管理百亿元级工程项目到投身AI领域创业,他始终关注一个核心命题:如何让顶级专家的经验成为企业永续资产?

“工程师行业正面临顶尖专家退休潮,AI可以化解断代危机。”李天翔说,“如何缩短海量资料的审核时间,如何减少专家的重复劳动,如何让关键决策获得系统化支撑,是需要解决的3个痛点。”

万卷智能决定与各领域的

龙头企业合作,邀请其成为“行业AI标准的共建者”。

今年3月,万卷智能与交通基建龙头企业浙江交工集团联合发布上线的首款安全风险评估智能体,成为全球首个交通领域自主智能体。

“这款智能体经过3-6个月的专家思维链训练,数小时就能够独立完成人类工程师两周的专业分析工作,效率提升约50倍,准确率达到98%。”李天翔介绍说,他们通过自研的“专家思维链拆”方法,让具有交叉专业背景的开发者先深度观察顶尖工程师,再将任务拆解为可执行的步骤,最终训练

成这样的AI智能体。

万卷智能还将该智能体标准化成为行业级产品,向同赛道企业快速复制部署。“我们不做私人定制项目,只打造行业级标准产品。”李天翔说。

刚刚谈成的高铁智能体合作就是交通领域的新突破,这一商业模式被称为“标杆共创、行业裂变”——与赛道级龙头企业深度合作,完成首个可用产品后,能在同类型企业快速复用,形成事实标准。

关于“AI是否会取代人类工程师”,李天翔的答案是:“共生是最理想状态,人类工程师专注

创造性决策,AI智能体负责自主执行标准化专业工作。”

2025年8月,《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》发布,首次从国家层面将“智能体”纳入量化发展目标,明确在交通等重点领域加快推动新一代智能终端、智能体应用。

“政策导向之下,宁波高新区看重我们的潜力,主动邀请我们设立总部,并给予资金和人才支持。”李天翔表示。

目前,万卷智能正在推进新一轮融资,拟借助资本力量加快产品迭代研发,进一步拓展市场布局。

甬高新