

新闻播报

我国正在兴建
24个核电机组

本报讯 面向二十一世纪核能部长级国际大会近日在北京举行。从此次大会获悉,我国目前正在建设24个核电机组,主要分布在沿海省份。

国家原子能机构系统工程司司长董保同介绍说,目前我国正在运转的核电机组有11个,功率达到910万千瓦;在建项目有24个核电机组,功率达到2500多万千瓦。这24个正在建设的核电机组包括秦山二期扩建工程两个机组、方家山核电项目两个机组等。据悉,今年还有一些新项目开工,基本都在沿海地区。

徐州国家级新能源
特色产业基地揭牌

本报讯 国家火炬计划徐州经济开发区新能源特色产业基地日前揭牌。

据了解,新能源产业是徐州经济开发区发展速度最快、成长性最好的主导产业,也是徐州市全力打造的千亿元产业板块。目前该基地已初步形成以太阳能光伏、风力发电、生物质能源、高容蓄电等为发展方向的特色产业格局,相继引进建设了中能硅业、强茂电子、维斯塔斯、凯迪燃控等一大批骨干企业和重点项目,研发产品达百余种,2008年实现销售收入近70亿元。

我国自有技术海上大功率
风电机组实现零的突破

本报讯 近日,华锐风电(江苏)科技有限公司自主研发的具有国际先进水平的3MW海上风力发电机组,在国内第一个海上风电工程——上海东海大桥100MW海上风电场一次性吊装成功。至此,该公司风电核心技术进入生产应用阶段。

据悉,3MW海上风力发电机组吊装成功实现了我国自有技术海上大功率风电机组零的突破,满足我国海上及潮间带风电场建设的需要,对缓解东部沿海能源、环境压力,提升我国精密大型风电设备设计和制造水平具有重要意义。

清洁煤电技术进军美国市场

本报讯 近日,由华能集团控股的西安热工研究院与美国未来燃料公司签署《美国宾夕法尼亚15万千瓦整体煤气化联合循环(IGCC)项目煤气化技术使用许可原则协议》。这是我国拥有自主知识产权的清洁煤电关键技术——干煤粉加压气化技术首次进入发达国家和国际能源市场,标志着该项技术已经达到国际先进水平。

在国家863计划的支持下,西安热工研究院经过15年的艰苦努力,于2005年成功开发出拥有自主知识产权的“两段式干煤粉加压气化技术”,其技术指标全面超过国外,具有转化效率高、设备成本低、环保性能好、煤种适应性强等特点。据介绍,干煤粉加压气化技术的出口是华能集团依靠科技进步推进“走出去”战略的一个缩影。目前华能集团的业务已经拓展到澳大利亚、新加坡以及东南亚电力市场,并取得较好的经济效益。

中石油将建
5个规模化油气生产基地

本报讯 中国石油油气田开发工作会议近日在北京举行,此次会议确定中石油未来几年油气开发工作目标。据悉,中石油未来5-8年将在国内建成5个规模化油气生产基地。

据了解,中石油将突出已开发油气田提高采收率和新区规模高效开发两条主线,坚持勘探开发一体化,着力推进重大技术攻关和重大开发试验,着力转变开发思路,不断提高油气开发的水平和创效能力。

油价补贴机制启动 接轨国际加速市场化

▶ 本报记者 戈清平报道

近一段时间国际油价出现小幅上升,国内成品油价格也随即进行了调整。为弥补油价上调对相关行业的影响,近日财政部等七部委首次推出与成品油价格联动的油价补贴机制,规定当国家确定的汽油出厂价高于每吨4400元、出厂价柴油高于每吨3870元时,启动油价补贴机制;而当国家确定的成品油出厂价低于以上价格水平时,停止油价补贴。

“中国未来油价的限价将会根据国际油价调整,更加市场化。”国家发改委副主任张晓强不久前如此表示。业内专家认为,伴随着一系列补贴政策及相关措施的出台,我国成品油价格正在与国际油价接轨,未来将会更加市场化、透明化。

油价补贴机制启动

国际油价近期出现小幅上升,按照新的成品油定价机制,国家发改委已于3月25日零时起将汽油、柴油价格每吨分别提高290元和180元。与以往每次调价调整不同的是,近日财政部等七部委首次推出与成品油价格联动的油价补贴机制,规定当国家确定的汽油出厂价高于每吨4400元、柴油出厂价高于每吨3870元时,启动油价补贴机制;而当国家确定的成品油出厂价低于以上价格水平时,停止油价补贴。

与成品油价格联动的油价补贴机制的主要内容:当汽油和柴油出厂价格分别高于上述水平时,中央财政对从事近海捕捞、内陆捕捞及养殖,并使用机动渔船的渔民和渔业企业、国有林业企业和林场苗圃,以及城市公交企业全额负担油价补贴等。具体为:当汽油出厂价在每吨4400-5480元、柴油出厂价在每吨3870-5070元时,政府将对农村道路客运、水路客运经

伴随着一系列补贴政策及相关措施的出台,我国成品油价格正在与国际油价接轨,未来国内成品油价格将会更加市场化、透明化。

营者及远洋渔业等负担差价部分50%的油价补贴;而当汽油出厂价高于每吨5480元、柴油出厂价高于每吨5070元时,高出的部分将由中央财政全额负担;对城市出租车司机的临时补贴,中央财政对东部省份负担40%。油价补贴资金每年4月底前下达,今年上半年的油价补贴资金已经预拨,近期就会发放给受益对象。

财政部科研所研究员孙钢表示,从补贴价格和比例来看,力度不小。中央财政给予补贴的行业是农、林、渔业等需要大力扶持和促进的行业,而完全市场化的行业则未纳入其中。“与成品油价格联动的油价补贴机制,完善了对种粮农民、部分困难群体和公益性行业的油价补贴”。

石油行业分析师张军表示,2008年国内成品油价格只调整了两次,预计今年油价调整会更加频繁。“油价的



调整对一些行业的影响较大,尤其是一些利润率较低的行业,油价补贴机制将缓解这些行业的困难”。

孙钢认为,此次推出的油价补贴机制主要是中央财政补贴,地方财政可根据自身财力和当地行业情况灵活选择是否增加补贴。

油价调整将更加频繁

“事实上,油价补贴机制是在为日后频繁的油价调整做铺垫。”张军认为,与去年国际油价最高时每桶147美元、最低时每桶33.87美元相比较,预计今年国际油价涨跌幅度不会那么大。不过,考虑到国际金融危机的影响,以及国际油价实行市场化操作,国际油价仍然会出现一定幅度的涨跌。按照新的成品油定价机制,“以20天为周期对国际油价进行评估,如果国际油价连续20日均涨幅或跌幅超过4%,就应考虑对国内成

品油价格进行调整”,预计今年我国成品油价格调整将会更加频繁。

据悉,新的成品油定价机制将采用“原油加成本”的成品油定价体系,以布伦特、迪拜和米纳斯三地原油价格为基准平均值,再加上炼油成本和适当的利润空间以及国内关税、成品油流通费用等,共同形成国内成品油零售基准价。“围绕着布伦特、迪拜和米纳斯三地原油价格,国内成品油价格肯定会不断调整。”张军认为。

对于新的成品油定价机制,部分业内人士认为,原油是涉及到国家安全的战略资源,不可能完全由市场说了算。

新的成品油定价机制呈现一些新的亮点:一是我国油价变化将会更加灵活。此前实行的成品油定价机制的一个很大的弊端就是,相对国际油价的变化反应迟缓,给市场留下“信息滞后”甚至“跟涨不跟跌”的口头。事实上,不管是去年国

际油价最高时每桶147美元还是最低每桶33.87美元,我国成品油价格都没有做出及时的反应。新的成品油定价机制规定,由于国内油价将紧跟国际油价变化,采取“谁用油,谁承担风险”的原则,因此油价变化可能更为灵敏。二是炼油企业利润得到保障。张军表示,油价补贴机制启动后,将能保证炼油厂的利润,国家也可能取消对国内炼油企业不非的补贴。三是油价透明度提高。

相关措施待完善

实行不久,相关措施还有待完善。中国现代国际关系研究院世界经济研究所所长陈凤英认为,新的成品油定价机制表明了政府实行石油价格市场化的态度,但显然政府还没有下决心。因为目前国内成品油市场基本上由中石油、中石化、中海油三大石油巨头三分天下,其他企业只是在夹缝中生存,毫无话语权可言,国内成品油价格要完全放开,就要配套出台价格法并加强监管,以防三巨头垄断市场。

“在成品油价格尚未放开的背景下,3月底政府刚刚上调过油价,当时提价应该是帮助中石油和中石化消化之前高油价留下来的库存。但如果以20天为一个周期,对油价进行调整,就会显得过于频繁。”陈凤英表示,“我并不是反对提价,我认为在建立完善的油价补贴机制前提下,中国油价应该高一点,不能完全用市场衡量,还应该能够反映资源的稀缺性。”

也有业内人士认为,新的成品油定价调整机制牵涉的利益面太广,如果不让利益各方特别是消费者平等参与博弈,就很难确保其公平、公正。因此,国家在制定新的成品油定价机制时应广泛讨论,公开征求意见,并公开进行听证,以确保这一“牵一发而动全身”的重大民生政策更科学、更符合市场的客观规律,并得到公众的支持。

我国将加快电力结构升级步伐

本报讯 根据中投顾问能源行业研究部提供的数据,到2008年年底,我国电力装机总容量接近8亿千瓦,居世界第二位。但在电力结构中,火电装机和发电量仍占80%，“十一五”期间单位GDP能耗下降20%的目标依然严峻。

近年来我国已经采取多种治理措施,如加快关停和整合小煤矿,提高煤矿企业门槛以及扩大小火电关停范围等。国家能源局副局长刘琦表示,“十一五”规划的前3年我国累计关停了3421万千瓦的小火电,已经完成了关停目标5000万千瓦中

的68.4%。今后3年,我国还将分别淘汰1300万千瓦、1000万千瓦和800万千瓦的小火电机组。

在关停小火电的同时,我国也在大力发展新能源和可再生能源,据中投顾问能源行业研究部最新数据分析显示,截至2008年,我国风电装机总容量达到1221万千瓦,已占全球总装机容量的10%,名列全球第四位。仅2008年一年,我国新增风电装机容量就达630万千瓦,新增量位列全球第二,仅次于美国的838万千瓦。刘琦表示,要促进风电规模化发展,建设大型风电基地,

2010年以后实现风电装机容量年增1000万千瓦以上,努力建成几个上千万千瓦级风电基地。

目前我国已经投产的核电机组容量是910万千瓦,占电力总装机容量的1.3%,今年我国将开工建设浙江三门、山东海阳、广东台山等核电站,新核准开工的核电站总装机容量达到840万千瓦,这一规模已接近目前我国正在运行的核电站总装机容量。国家发改委副主任张国宝表示,预计2020年我国核电装机容量将达到6000万千瓦,大大高于原先计划的4000万千瓦。方军

山西签订近3亿吨电煤合同 逼近市场价格

本报讯 山西省煤炭局近日公布了2009年煤炭销售合同的最新进展,山西省内煤炭企业共签订煤炭销售合同总量54267万吨,其中包括五大电力集团下属电厂通过中介机构签订的2079万吨电煤购销合同。

从签约总量来看,山西已经超额完成国家规定的签约任务。国家确定今年跨省区煤炭供需量为8.46

亿吨,下达给山西省的合同量为3.76亿吨,分别是电煤2.74亿吨、化工用煤1829万吨、冶金用煤3372万吨,以及居民生活和出口煤5080万吨。国家下达山西的电煤任务是2.7亿吨,山西实际签约已经达到2.98亿吨。

如果以同煤等国有重点煤炭企业的签约价格测算,山西省今年合同煤

平均售价为每吨486元,比去年年初每吨提高108元,逼近2008年综合平均售价。

山西省煤炭局相关负责人表示,今年电煤合同价格平均为每吨450元,比去年每吨350元的合同价增加了100元左右。这个价格加上中间环节的运输费用,接近秦皇岛目前每吨560-580元的电煤市场价格。蒋钦

塔里木油田科技成果转化率达90%

本报讯 塔里木石油会战20年间,通过不断创新,攻克了多项科技难题,科研成果转化率达90%,为我国油气勘探开发积累了宝贵的理论和科技财富。

20年来,塔里木油田按照现场生产难题、基础理论认识创新、超前技术储备研究3个层次,吸纳国内外优秀科研队伍和人才共同攻关,创新前陆盆地油气地质理论、海相油气地质理论、碳酸盐岩油气地质理论、凝析油气地质理论,形成了复杂山地油气勘探开发、沙漠油气勘探开发、复杂碳酸盐岩油气勘探开发、高压凝析气田勘探

开发配套技术。

截至2008年年底,塔里木油田累计投入科研经费22.5亿元,共获得国家科技进步奖14项。其中,塔里木沙漠石油公路工程技术研究、6000米电驱动沙漠钻机、克拉2大气田发现和山地超高压气藏勘探技术、塔里木盆地高压凝析气田开发技术研究及应用、中低丰度岩性地层油气藏大面积成藏地质理论勘探技术及重大发现5项科研成果获得国家科技进步一等奖,183项科研成果获得省部级奖项,46项技术和产品获专利授权,科研成果转化率达90%。

借助这些科技成果,塔里木油气勘探开发不断传出捷报,创造了中国石油工业史上的众多“第一”:发现并建成国内第一个超深高产高丰度海相砂岩油田——东河塘油田,第一个沙漠腹地油田——塔中4油田,第一个亿吨级海相砂岩油田——哈得逊油田,国内最大的凝析气田群——牙哈—英买力凝析气田群,国内最大的奥陶系礁滩型油气田——塔中I号坡折带碳酸盐岩岩性油气藏。目前塔里木油田已进入油田、天然气田、凝析油气田开发并重、规模发展的阶段。

张敏

宏观能源

原料价格和管道投资
决定煤制天然气经济效益

▶ 魏敏

根据亚化咨询的统计,目前国内规划的煤制天然气项目有近10个,合计产能接近每年200亿立方米,成为继煤制油之后煤化工领域的投资热点。然而,煤制天然气从开始至今,质疑的声音不断。有观点认为,由于油价下跌,煤制油等煤化工项目的经济性已经引发争议,煤制天然气此时不宜快速大面积铺开,其经济性有待考察。

目前国内的煤制天然气项目包括:神华集团的内蒙古鄂尔多斯20亿立方米/年项目,大唐发电的内蒙古克什克腾旗40亿立方米/年项目和辽宁省阜新市40亿立方米/年项目,内蒙古汇能煤化工有限公司16亿立方米/年项目,华银电力的内蒙古鄂尔多斯15亿立方米/年项目,新汶矿业集团(伊型)20亿立方米/年项目等。此外,中国海洋石油总公司与同煤集团拟合作投建年转化1800万吨原煤、首期投资210亿元的煤制天然气项目。

与此前煤制油项目被政府多次叫停不同,大唐克旗、大唐阜新以及汇能鄂尔多斯3个项目一开始就被列入石化产业振兴规划。

煤制天然气项目是非石油路线生产替代石油产品的一个有效途径。从有关资料看,煤制天然气的能源转化效率较高,比用煤生产甲醇等其他产品高出约13%,比直接液化高出约8%,比间接液化项目高出约18%。

据业内人士介绍,煤制天然气项目技术比较成熟,美国大平原厂利用高含水褐煤生产天然气已经运行20年。这种技术以劣质褐煤为原料,为低品质褐煤的增值利用提供了方向,符合我国煤化工发展的要求。

从需求来看,我国天然气产品的市场容量巨大而且稳定。亚化咨询的统计数据显示,2000-2008年,我国的天然气消费量年均增长近16%,天然气产量年均增长约13%,2008年我国天然气消费量约775亿立方米,天然气产量约760亿立方米,其中15亿立方米的缺口通过进口弥补。

亚化咨询认为,中国资源禀赋的特点是富煤缺油少气。环渤海、长三角、珠三角三大经济带对天然气需求巨大,而内蒙古、新疆等地煤炭资源丰富,但运输成本高昂,因此将富煤地区的煤炭就地转化成天然气,将成为继煤发电、煤制油、煤制烯烃之后的又一重要战略选择。

尽管如此,对煤制天然气提出质疑的声音也不少。据初步估算,如果上述项目都能顺利建成投产,我国煤制天然气年产量将达到近200亿立方米。相对于2008年15亿立方米的国内需求缺口,这一增量将是大大过剩。不过,由于我国天然气的需求潜力很大,只要管网能够配套建成,市场容量将迅速扩大。

虽然煤制天然气技术上没有问题,但是生产成本与煤价高低息息相关。劣质煤的成本虽然较低,但含碳低、转化率也较低,经济效益不会太高。考虑到目前我国的煤制天然气项目主要位于内蒙古和新疆等环境恶劣地区,煤化工对环境承载能力的要求可能是一大笔看不见的成本。

也有专家认为,煤制天然气项目虽然值得研究和探索,但由于成本等因素抬高了煤制天然气的门槛,因此短时期内要想进行商业化运作并不现实。此外,虽然煤制天然气市场相对稳定,但经济性的关键是原料价格和管道投资,这两个问题如果解决不了,煤制天然气的经济效益甚微。