

信息速递

第七批国家级示范
生产力促进中心名单公布

本报讯 近日，科技部认定了40家具备独立法人资格、通过国际质量管理体系认证、服务业绩突出的生产力促进中心为第七批国家级示范生产力促进中心。

为落实《生产力促进中心“十一五”发展规划纲要》，加强国家级示范生产力促进中心建设，科技部高新司开展了第七批国家级示范生产力促进中心的认定工作。认定工作严格根据《国家级示范生产力促进中心认定和管理办法》和《国家级示范生产力促进中心绩效评价工作细则》，参审的这些示范生产力促进中心均经有关省、自治区、直辖市、计划单列市科技厅(委、局)和国务院有关部门推荐。

据悉，名单包括国青生产力促进中心、食品行业生产力促进中心、天津市制造业信息化生产力促进中心、承德市生产力促进中心、唐山市生产力促进中心、衡水市生产力促进中心、临漳县生产力促进中心、辛集市皮革生产力促进中心、霸州市生产力促进中心、山西省长治市生产力促进中心、赤峰市生产力促进中心、沈阳高新技术生产力促进中心等40家生产力促进中心。柯蓓

中国乡镇企业
已形成 5600 个产业集群

本报讯 近日从全国老乡镇企业工作者座谈会上获悉，中国乡镇企业产业集群已达5600个。

从企业结构看，乡镇企业主要是中小企业，与国有大中型企业一起形成了中国大中小结合的较为合理的工业企业结构。从产业结构看，乡镇企业以农副产品加工、资源开发、劳动密集型、轻型加工企业为主，城郊乡镇工业相当一部分是为国有大工业加工配套，与国有企业形成了互为市场、相互依存、相互补充的关系。

中国乡镇企业协会提供的资料显示，乡镇企业的发展不仅壮大了农村经济，也繁荣了中国的城乡市场，增加了社会有效供给。改革开放以来，中国乡镇企业异军突起，目前乡镇企业已形成拥有较为合理的价值链分工、特色鲜明的产业集群。2007年中国乡镇工业增加值达47800亿元，占全国工业增加值的46.5%，而在1978年这一比重仅为9.95%。胡作华

国内首家
虚拟现实行业联盟成立

本报讯 日前，在北京举行的第五届中国虚拟现实(VR)国际峰会上，中关村虚拟现实产业联盟正式挂牌成立。据悉，这是我国第一家虚拟现实产业联盟。

中关村虚拟现实产业联盟在中关村科技园区海淀园管委会、中关村高新技术企业协会领导下，由VR领航企业中视典、水晶石、红京鸟、动态时空等发起成立，旨在通过联盟凝聚行业产业链各领域代表，建立虚拟现实产业促进机构，搭建行业学术交流、资金技术对接、市场应用、人才开发等平台。红京鸟、动态时空、水晶石等33家企业成为首批联盟会员。

虚拟现实技术是通过计算机软件、硬件以及其他设备构成的模拟环境，与人的感知相互作用而实现人机交互的系统。随着科技的发展，虚拟现实正在改变人们的生活方式，在网络游戏、教育、医疗和博物馆文物保护等领域得到广泛应用，形成了新的经济增长点。虚拟现实产业正在成为后网络时代的新兴产业。

中关村虚拟现实产业联盟的成立有助于企业加强信息交流和资源协作，合作开展虚拟现实的研究，完善产业发展的软环境，从而促进以海淀为中心的虚拟现实产业的快速成长，使我国虚拟现实技术和市场的发展更加成熟与规范。朱丽

对接重点产业集群 青岛制造引世界“智”造

► 门国锋

近年来，青岛发挥龙头企业作用，对接重点产业集群，推动了重点产业发展，形成了高端部件的产业集群，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域获得了长足的发展，一些产业在全国乃至全球都具有重要的位置。

一个企业引领一个产业

“2008年1月，北车集团四方车辆研究所再度投资2.2亿元、征地100亩建设包括电气、减振、钩缓在内的机车核心部件生产基地。此前，其在青岛的合资企业——四方法维莱制动系统公司生产的产品已经在大秦铁路上成功应用。”青岛高新区相关负责人对北车项目相当看好。

在“拥湾发展”战略中，高速列车制造是青岛高新区重点发展的产业。实际上，青岛目前做机车相关配套产品的企业不下几十家，涉及机车组装、机车零部件及运行系统、轨道交通制动门、特种玻璃等相关产品，但缺乏的是把这些产业联合的合力。北车集团四方车辆研究所项目的落户在使青岛机车制造规模扩大的同时，也使青岛凭借制动、电气、减振、钩缓四大核心技术的研发生产能力，成为青岛机车制造基地的重要组成部分。从地理位置和产业错位发展角度来看，四方区的南车四方、青岛高新区新产业团地的北车四方、城阳区的四方庞巴迪将一同构成青岛的机车制造产业带。

一个大企业的引入不仅可以弥补产业链条的缺位，更可以引导一个产业从无到有。综观青岛家电、汽车、造船、石化等重点产业的发展，无一不是走这种龙头企业引导之路。海尔、海信、上汽通用五菱、大炼油的带动，造就了青岛重点产业的强势。在青岛，这种通过一个企业引导一个产业的项目并不局限于此。

以2007年青岛高新区引进的美国派克汉尼汾流体连接件项目为例。派克汉尼汾是美国500强上市公司，是全球最大的运动和控制领域元器件生产



商，该公司生产的流体连接件在全球享有盛名，其拥有强大的产品设计研发能力和制造技术，产品广泛运用到高压、高可靠性、无泄露液压系统中。该项目落户之后将起到巨大的带动作用。这些高端产品的引入不仅可以满足青岛相关产业的需求，更可以通过自身的国际影响力带来更多的相关企业，进而形成高端部件的集群。

青岛制造谋世界“智”造

据青岛高新区相关负责人介绍，目前在高新区内的国际企业中，派克汉尼汾为美国500强企业，四方法维莱由中国北车集团四方车辆研究所与法国法维莱运输集团共同投资组建，爱普塔商业设施项目由意大利爱普塔集团投资成立，主要为家乐福、欧尚、易初莲花、乐购、好又多等零售企业提供商业冷藏柜。新近签约的英国杜蕾斯保健品项目是英国SSL集团旗下杜蕾斯品牌在全球最大的生产工厂，再加上瑞士海斯特和韩国士大力，新产业团地的投资项目已经涉及6个国家。

“根据当代科技经济发展全球化态势，一个先进的科技园区必须是一个国际化园区，工业化时代的园区可以单干，而信息化时代的特点是融合、集成，

观察

产业集群要联合开发集成创新

► 陈树津

近日，参加第三届中日纺织产业发展合作会议的中方代表参观了日本北陆地区东丽合纤产业集群。东丽合纤产业集群是日本中部制造业集群之一，成立于2004年11月，由东丽株式会社发起，67家企业自愿参加组成。集群内企业发挥各自优势，集中彼此智慧，进行合作开发。东丽合纤产业集群还与福井大学、京都工艺纤维大学、金泽工业大学等院校以及当地政府商工劳动部、工业试验场等联合开发，参与开发的各方都享受开发成果和效益。东丽合纤产业集群的做法，对我国的产业集群颇有借鉴意义。

我国纺织产业集群众多，产品颇具特色，有很强的比较优势，已成为我国纺织产业发展的重要基础。但各产业集群普遍缺乏开发创新，不仅缺少有强烈相应意识的企业，而且缺乏相应的人才机制，缺乏开发创新的合作。我国纺织产业集群要实现产业升级，实现可持续发展，必须走开发创新的道路，特别是在联合开发、集成创新方面下功夫。

营造联合开发的氛围

当今市场的竞争已经不再是单个企业、单一产品的竞争，而是多个企业形成的产业链的竞争，因此往往需要联合开发产品，特别是像纺织这样产

业链较长的行业，联合开发更有必要。相关联的企业要相互交流，相互信赖，要有积极开发的意愿，充分利用联合开发平台，从整体着眼，发挥自身的优势，做好自身环节的开发。

天竹纤维联盟是吉林化纤集团牵头组织几十家企业成立的联合开发竹纤维产品的组织。天竹纤维联盟成立一年多来，开发了不少竹纤维产品，扩大了竹纤维的影响，这种组织形式促进了行业联合开发氛围的形成，应该大力推广。

大型骨干企业担当发动机

大企业、骨干企业具有研究开发能力强、资金实力雄厚、人才济济、号召力强等特点，在联合开发、集成创新中应该担当组织者、协调者的重任，是联合开发的发动机。如在东丽合纤产业集群中，东丽株式会社就扮演了组织者、协调者的重要角色。

我国在上世纪80年代曾经组织过“一条龙”纺织产品开发，最成功的就是由政府牵头组织的仿丝绸产品“佳丽丝”的开发。我国许多纺织产业集群内都有一些大型骨干企业，比如吴江、萧山、绍兴、张家港、新会、桐乡等，这些集群中的大企业要积极充当发动机，做好联合开发，带动中小企业共同繁荣，保证产业集群稳定、持续发展。

产业链联合开发重视营销

东丽合纤产业集群中实力最强的

园区企业单干是没有前景的。从高新区目前的产业结构来看，它已经成为国际园区的一部分。”曾为青岛高新区提供规划论证的北京凯德欧亚咨询中心总裁邹祖焜认为。

但青岛高新区并不想做做一个单纯的世界工厂，它更喜欢自己带上智慧的光环。“世界品牌在青岛制造，青岛在某种程度上也实现了世界制造，我们在项目引进上尽力避免成为国际加工厂，我们的许多项目都带有研发机构，比如北车四方的机车项目、SSL集团的杜蕾斯品牌项目等。”青岛高新区相关负责人表示。

带有研发机构的国际大项目的相继介入，为青岛高新区下一步的发展起到了良好的带头作用，相关部门在为企业服务方面不懈努力，这些已经进入的企业本身的成长就为青岛高新区起到了名片的作用。据了解，青岛高新区曾经多次联合青岛市招商部门进行专门针对国际企业的推介活动，以商招商起到了很好的效果。

对接重点产业集群

“青岛华菱海杭汽车项目占地300亩，江苏杭氏企业集团与安徽华菱汽车股份有限公司达成合作意向，拟成立青

岛华菱海杭汽车零部件有限公司，在青岛高新区新产业团地近期投资10亿元，建设重型卡车生产基地。”青岛高新区相关负责人透露。

据了解，华菱海杭之所以选择落户青岛，很大程度取决于青岛汽车产业的发展，尤其是在重卡项目配件领域的健全，对于将来致力于发展整车项目的华菱海杭基本可以实现本地的组装生产，而这种零部件产业的聚集优势得益于以一汽、重汽、青特等青岛汽车产业龙头企业对整个产业集群的拉动。按照

规划，这个目前以生产零部件为主的汽车项目，在未来很有可能通过对接青岛汽车产业集群上马整车项目。

落户青岛高新区的青岛著名企业海信集团的模具项目，则是凭借其家电产业的配套作用而设立的大型国际工厂。据悉，在青岛高新区新开工的海信模具工厂生产的产品全部为注塑模具，包括家电及汽车模具、精密模具等。未来，这家工厂不但为海信集团内各公司配套生产各种家电模具，还将为国内外很多知名厂家，如三星、松下、LG等生产各种模具，其出口量占总产量的80%，在世界模具行业占有非常重要的地位。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

凭借深厚的
发展底蕴和后劲
十足的发展潜力，
青岛在汽车、电
子家电、造船、
机械、纺织、橡
胶化工、石油化
工等领域获得了
长足的发展，一
些产业在全国乃
至全球都具有
重要的位置。近
年来，机车、新
材料、制药、生
物工程等项目
又成为新的发
展热点。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

以机车为例，北车集团四方车辆研究所先后投资1.1亿元和2.2亿元在青岛高新区新产业团地建设了近200亩地的产业园项目，凭借产业园在制动、钩缓、减振、电气等领域的超一流研发能力，青岛高新区新产业团地不仅与四方、城阳共同构成了青岛机车制造的产业带，而且凭借在技术研发领域的优势，在产业带中已经占据核心位置。

多年来，凭借深厚的发展底蕴和后劲十足的发展潜力，青岛在汽车、电子家电、造船、机械、纺织、橡胶化工、石油化工等领域都获得了长足的发展，一些产业在中国乃至全球都具有重要的位置。近年来，机车、新材料、制药、生物工程等项目又成为新的发展热点。

产业基地

广东将建国产“龙芯”产业基地

本报讯 继江苏产业化基地之后，国产“龙芯”将在广东建设第二个产业基地。据介绍，广东龙芯产业基地建成后，广东企业将可以以低廉的授权费换取龙芯技术，并以此开发各种应用芯片。

广东龙芯产业基地的主要推动企业海山公司执行董事伍康文透露，目前广东龙芯产业基地处于选址阶段，最终将在广州开发区和珠海开发区中二选一，按照计划该产业基地将在年内建成。之所以选择在广东建立产业基地，伍康文认为，广东是IT制造业密集的区域，更能贴近市场

运作，这将有助于龙芯产业化推进。另据相关人士透露，广东龙芯产业基地主要功能有两个，一是对现有的龙芯技术进行优化，二是利用优化后的龙芯技术开发各种应用芯片。作为进入广东的交换条件之一，广东企业将以象征性的“一元授权费”获得从广东龙芯产业基地输出的技术。

此外，海山公司此次还发布了基于“龙芯2E”处理器的多款产品，包括防火墙和一体机电脑，目前这些产品已经供应教育系统部分单位。杨琳

本报讯 近日，中科院微电子研究所与江苏周庄签署了一项投资意向协议，其研究成果“红外成像”产业化项目将在周庄传感器产业基地落户。

据悉，中科院微电子研究所的“红外成像”产业化项目规划总投资50亿元，注册资本1.5亿元，将分三期完成。“红外成像”技术主要应用于军事和先进装备制造领域。

目前，围绕这一龙头项目，周庄传感器产业基地正在规划重新布局现有基地的各项功能，将规划建设一批环境及基

础设施建设项目，以满足该项目落户各项需求；依托相关政策，加速人才引进，年内计划面向全国招收100名传感器专业人才。同时，与浙江路之遥集团合作兴办两个传感器市场，一个为实物交易市场，一个为网络虚拟市场。

周庄传感器产业基地是目前我国唯一的国家级传感器产业基地，建于上世纪90年代。至今，基地内已拥有总投资18亿元的30家传感器生产企业，产品涉及红外、光电等八大门类。苏舟

本报讯 继新一代运载火箭产业化基地、无人飞机等特种飞行器产业化等项目之后，天津市与中国航天科技集团公司的全面合作又结出新硕果——航天器制造及应用产业基地项目落户天津。

据悉，航天器制造及应用产业基地项目包括国家重点实验室园区、新型航天器机电产品研发与制造园区、航天器特种精密结构件研发制造园区、卫星应用产业园区、航天技术转化及产业化等五个项目。该项目由天津市新技术产业园区与中国航天科技集团第五研究院共同建设，将充分发挥

航天高科技优势，利用天津的政策、区位优势以及良好的产业配套资源，大幅提升我国新型航天器光电产品的研发与制造能力、航天技术的转化及产业化能力，在航天器制造及其应用的研发、研制、实验、生产等领域建立起相对完整的产业链。

航天器制造及应用产业基地项目落户天津，对于优化产业结构，提升发展水平，做大做强航天航空产业，进一步加快天津滨海新区开发开放，实现天津科学发展和谐发展率先发展具有重要意义。李川

航天器制造及应用产业基地项目落户天津，对于优化产业结构，提升发展水平，做大做强航天航空产业，进一步加快天津滨海新区开发开放，实现天津科学发展和谐发展率先发展具有重要意义。李川